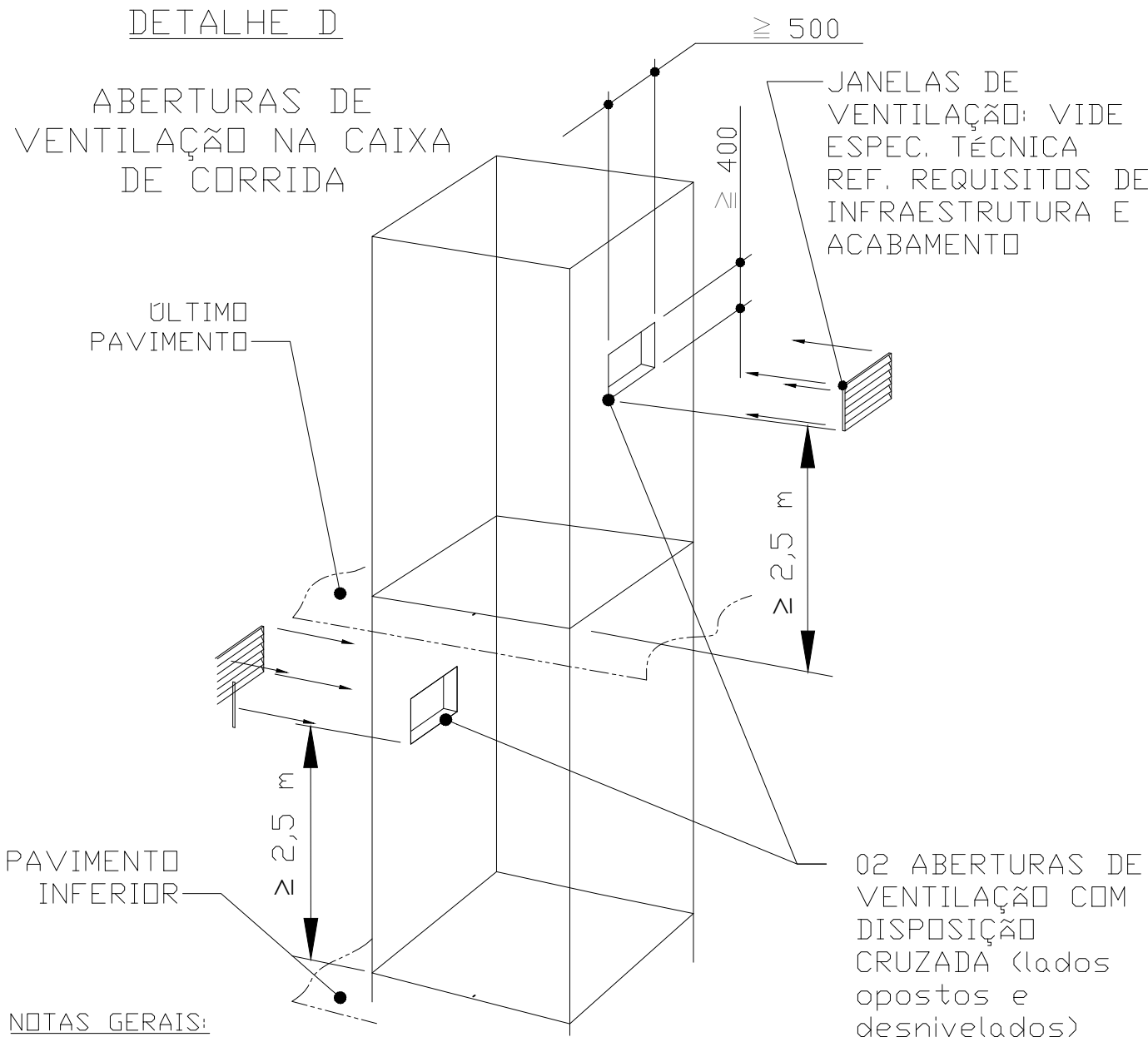
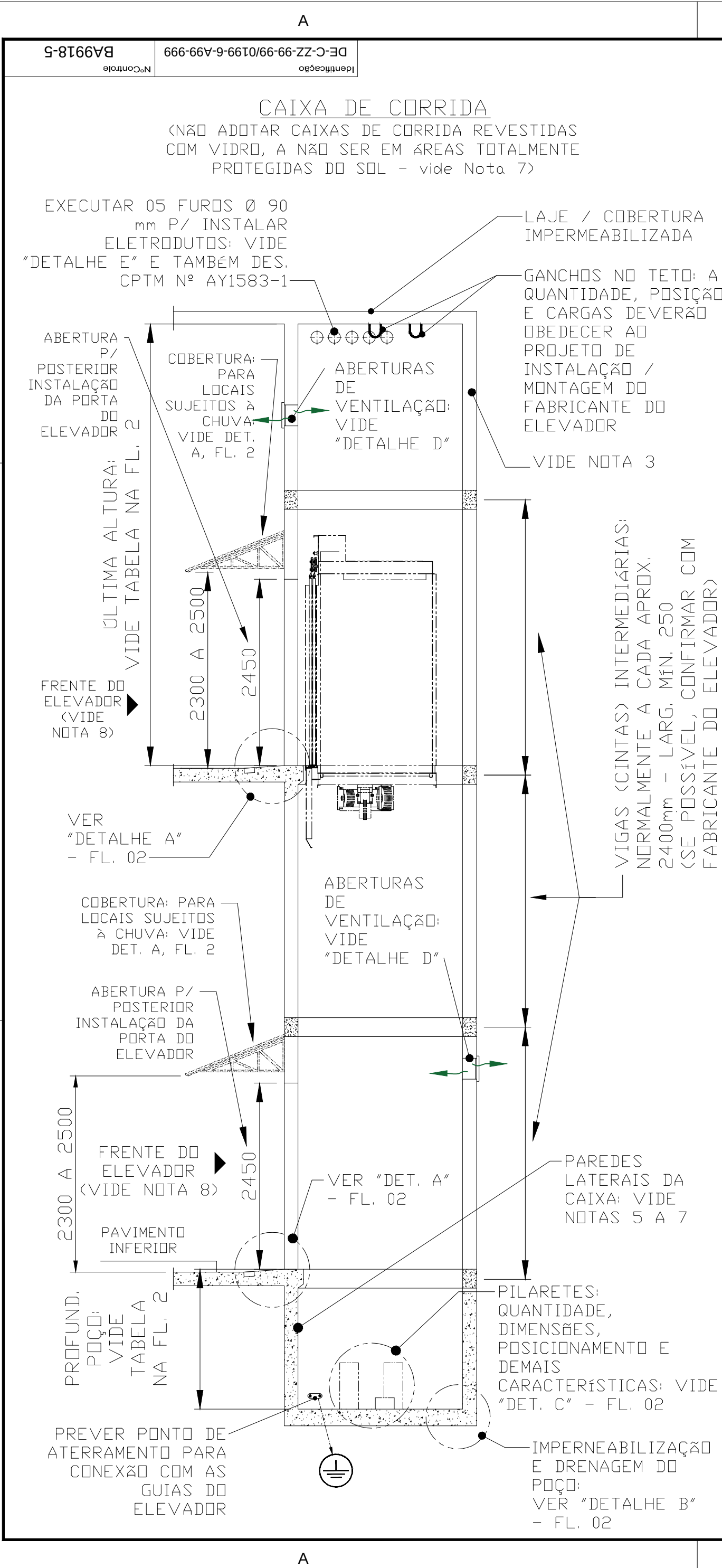


1

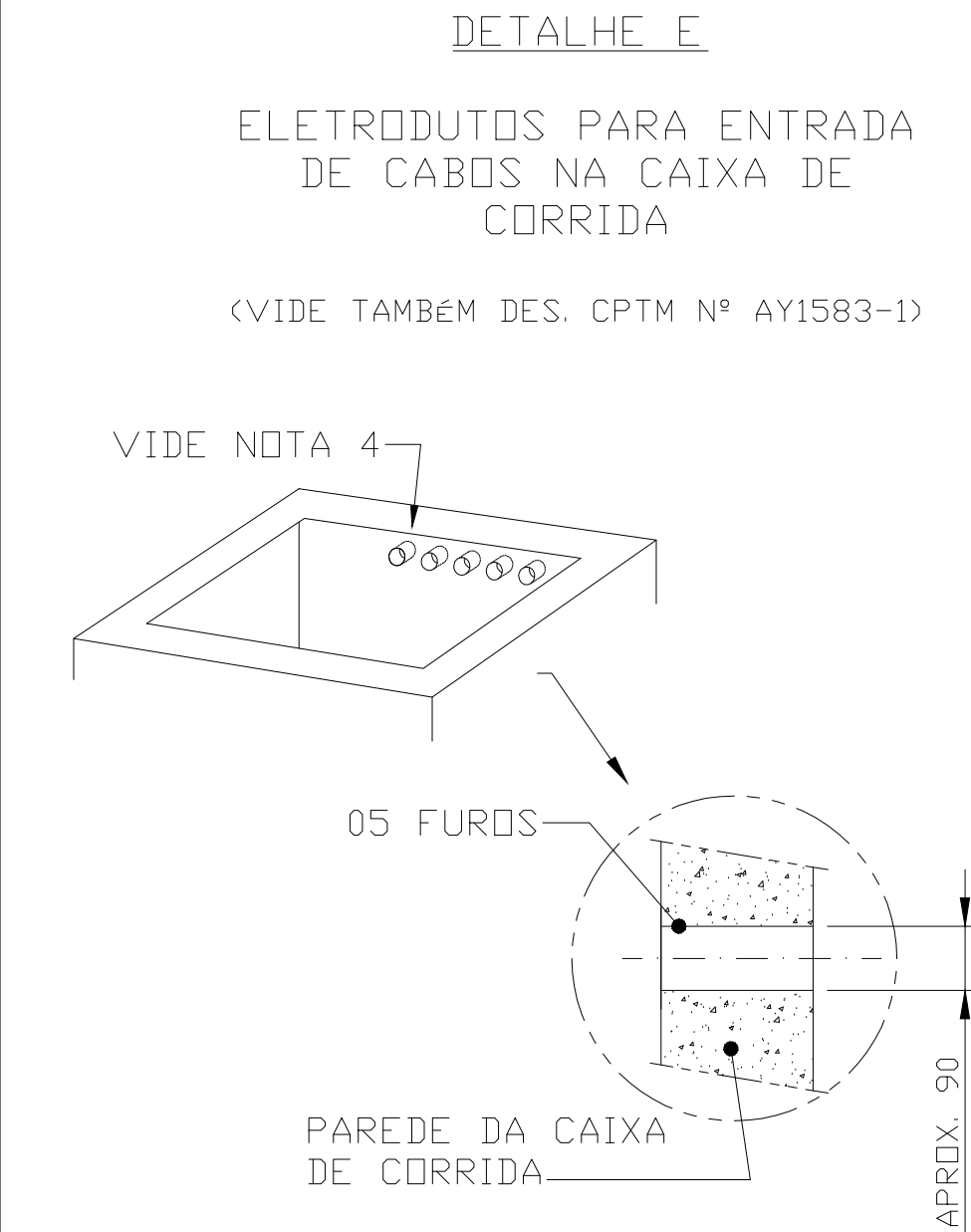
A liberação ou aprovação não exime o projetista de sua responsabilidade sobre o documento. Este documento é propriedade da CPTM e seu conteúdo não pode ser revelado a terceiros sem autorização expressa.

2



NOTAS GERAIS:

- Vide tabela de dimensões da Caixa na fl. 2;
- Consultar também as informações existentes na especificação técnica referente aos "requisitos de infraestrutura e acabamento na instalação de elevadores elétricos acessíveis";
- Verificar com o fabricante do elevador se na Caixa de Corrida é necessária também uma abertura com portinhola para permitir o acesso ao regulador/limitador de velocidade ou outros equipamentos e quais seriam as dimensões da portinhola (que deverão atender à Norma ABNT NBR 16042);
- A posição dos furos para os eletrodutos de entrada da caixa depende do projeto de encaminhamento dos cabos; ou seja, poderá ficar na parte superior da caixa (como mostrado), ou outro local; porém, tais cabos sempre deverão ser protegidos com eletrodutos, conforme projeto padrão CPTM Nº AY1583-1;
- As paredes, piso e teto da Caixa de Corrida não poderão ser perfurados; somente poderá haver aberturas nos locais previstos na Norma ABNT NBR 16042;
- As paredes laterais da Caixa (também em conformidade com a Norma ABNT NBR 16042):
 - Deverão possuir acabamento liso, de cor clara, admitindo o acabamento sem rebocar, desde que ele seja de textura equiparável à do concreto à vista;
 - Deverão ter uma resistência mecânica tal que, quando aplicada uma força de 300N, uniformemente distribuída em uma área redonda ou quadrada de 5 cm² em ângulo reto, a parede em qualquer ponto deverá:
 - Resistir sem deformação permanente;
 - Resistir sem deformação elástica maior que 15mm.
- Paredes e teto com painéis de vidro somente são tolerados em locais de não incidência de raios solares ou onde possam ser colocados brises de proteção; se indicados no projeto, os vidros das caixas deverão ser do tipo laminados de segurança e nas condições definidas na Norma ABNT NBR 16042;
- Se as entradas dos Elevadores estiverem em áreas não pagas ou fora do alcance da visão dos funcionários da SSD da estação, eles deverão ter Antecâmaras com porta e fechadura e/ou outros dispositivos que auxiliem o monitoramento desses equipamentos, com características a serem especificadas pela Arquitetura; considerando que, em alguns casos, o Elevador poderá ter portas opostas (saídas opostas);
- Dimensões mostradas estão em mm, exceto quando indicação contrária.



DIRETRIZES P/ CONSTRUÇÃO DE CAIXA DE CORRIDA DE ELEVADORES EM ESTAÇÕES DA CPTM

SUPERVISORA				PROJETISTA				TÍTULO			
								ELEVADORES DE PASSAGEIROS DE ESTAÇÕES			
								CAIXA DE CORRIDA - DIRETRIZES DE PROJETO			
								INFRA CIVL, DRENAGEM, ATERRAMENTO E VENTILAÇÃO			
								TIPO	DE	SISTEMA	C
								LINHA	ZZ	KM	99
								TRECHO	99	SUB TRECHO	99
								ETAPA	6	CLASSE/SUBCLASSE	A99
								SEQUENCIAL	999	Nº CONTROLE	BA9918-5
								IDENTIFICAÇÃO	DE-C-ZZ-99-99/0199-6-A99-999	ESCALA	S/E
								REVISÃO	Ø	FOLHA	1/2

REV.	ÁREA	RESP.	APROVAÇÃO:	REV.	ÁREA	RESP.	APROVAÇÃO:

1

2